DIARIO DE TORTOSA

Organo del Partido Liberal-Dinástico

De avisos y defensor de los intereses generales del País

FRANQUEO CONCERTADO

Año XXXVI

Puntos de suscripción
TORTOSA: En la Administración, P. O'Callaghán, 5.
BARCELONA: Agencia Roldós y Compañía, Rambla del Centro; Id. P. Grañén, Zurbano, 3; Id. Publicitas, Rambla Centro; Id. Forment, Cortes, 523.

Miércoles 25 de Septiembre de 1918

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
PLAZA O'CALLAGHAN, 5

Precios de suscripción
En Tortosa, un mes. . . . . . . 1 pesetas
Fuera, trimestre. . . . . . . 4 »
Comunicados y anuncios oficiales, para suscriptores, línea. . . . . . . 0'25 »

N 10.958

DE NUESTRA COLABORACIÓN

La realidad de la situación

Una vez más hemos de referirnos a la situación que por desgracia estamos atravesando, que es de suma gravedad y que, con serlo, puede que sea aún la más ventajosa de todas las situaciones en que se hallan actualmente todas las naciones de Europa y América.

Que la carestía no sólo existe desde hace ya meses, sino que aumenta y desarrolla con caractéres alarmantes; que se nota la falta de muchos productos a las necesidades de la vida necesarios unos y otros de suma utilidad; que se lucha con las dificultades de importar y de exportar; son hechos por desgracia tan ciertos, que no cabe atenuarlos, no obstante que ciertos elementos dispuestos siempre odios a todo lo constituído, procuran aumentar la gravedad de la situación.

Mas todo ello, con ser tan cierto como lamentable, nos hemos de hacer cargo que es una consecuencia necesaria de la guerra, que es el mal que necesariamente ha de causar la guerra a los países neutrales; que es la guerra con sus deplorables derivaciones y consecuencias; que es la guerra que, como es sabido, no se detiene ante consideración ni derecho alguno; que es la guerra que por necesidad ha de producir el desequilibrio de la vida humana.

Desequilibrado el órden económico a consecuencie de la guerra, ha venido primeramente la carestía y luego la carencia de productos y de primeras materias; y de prolongarse la anormalidad, dicho desequilibrio económico nos conducirá a la ruina y de ello es ya la consecuencia la agravación indefinida de la carestía que levanta clamoreo general.

Conviene que el país todo, y sobre todo las clases a las que más facilmente se arrastra a situaciones extremas, se hagan cargo de la realidad de la situación, comprendan que los Gobiernos hacen y han hecho todo cuanto han podido para aminorar la situación hija de las circunstancias indicadas; que los hechos y las circunstancias son más fuertes que la voluntad, y que los elementos que constituyen los Gobiernos, actual y anteriores, luchan con tantas dificultades en el exterior como en el interior para vencer resistencias hijas de egoismos. Pues todos queremos justicia, pero no en nuestra casa, y si estamos conformes en que se limite el negocio de algunos para que las subsistencias bajen, en cuanto se aplica igual regla para lo nuestro ponemos las mayores dificultades que nos son posibles oponer.

Los propietarios son los que por su condición y en general su mayor ilustración deben capacitarse más pronto de la realidad de la situación, y, siempre dentro del menor perjuicio posible, no oponer resistencias a las determinaciones del poder inspiradas en el bien del mayor número; y el elemento obrero y el proletariado, haciéndose cargo de que lo que ocurre es un mal necesario de la guerra, comprender lo que se hace para hacer más llevaderas las consecuencias, no oponer resistencias de ninguna utilidad y menos agravar el malestar con situaciones violentas y demandas exageradas, que son imposibles de atender en las desastrosas circunstancias que nos gobiernan.

No quiere ello decir que unos y otros no puedan quejarse o se trate de sofocar dichas quejas; lo que se quiere lograr es que, comprendiendo todos la realidad de la situación, y que unos y otros sufrimos los efectos de la carestía consecuencia de la guerra, domine la reflexión y procuremos afrontar la adversidad, no aumentando [illegible] procuran con sus determinaciones, inspiradas en la mejor voluntad, que no se enseñoree el hambre de nuestra nación.

CUALQUIERA.

Tortosa, Septiembre 1918.

De nuestro servicio especial

De todas partes

Paleontología.—El Dinosauro carnívoro.—Admirable ejemplar.—Una lotería curiosa.

Los estudios geológicos y paleontológicos llegan cada día a mayores y más interesantes adelantos merced a los esfuerzos de los sabios, quienes singularmente en lo que se refiere a la flora y a la fauna antidiluvianas realizan verdaderas maravillas, basándose en los hallazgos de huesos de aquellos gigantescos y terribles mónstruos.

Decimos ésto a propósito de un admirable esqueleto de un dinosauro carnívoro que acaba de exponerse en el Museo de Historia Natural de Nueva York, montado y reconstituído bajo la dirección del eminente profesor M. Osborne, quién, guiado por el hecho de haberse encontrado en el mismo terreno que este esqueleto, hallado en 1879 en los yacimientos de fósiles de Wyoming, otras osamentas de brontosauros con señales de mordeduras de dinosauro, ha ideado reconstituir a éste simulando su terrible acción sobre una de estas víctimas.

Este saurio es uno de los más curiosos que existen, siendo rarísimo su hallazgo, no obstante lo mucho que se cree abundaron. Su presa eran, generalmente, como decimos, el brontosouro, herbiboro de un talla mucho más grande, pero sin medios de defensa, mientras su feroz contemporáneo estaba armado formidablemente y con terribles dientes en sus poderosas mandíbulas.

Medían los brontosauros de 20 a 25 metros, pero su esqueleto revela que eran poco ágiles. Su enemigo, por el contrario, era rápido en la marcha, ágil en sus saltos, sostenido su enorme cuerpo por dos vigorosas patas traseras de 2'50 metros de largo, con grandes garras que le permitían agarrarse fuertemente al suelo. Una cola de 6 metros equilibraba el peso del cuerpo, lo que le permitía lanzarse sobre la presa adoptando posiciones como la del kánguro. Su cabeza se elevaba a 6 metros, por lo menos, del suelo, contando a más de las grandes patas posteriores, de otras dos anteriores, miembros muy cortos, a penas de un metro de largo, pero terriblemente armados de garras para retener y devorar la presa, pudiendo abarcar con estas uñas más de 30 centímetros de extensión, o sea, pró- [illegible]

La del dinosauro mide un metro de largo, teniendo innumerables dientes en su espantosa boca, parecidos a los del tigre, y algunos siete u ocho centímetros de longitud.

El esqueleto de este mónstruo mide en total 10·75 metros por 2'45.

Tan admirable ejemplar, que hoy puede admirarse en Nueva York, se halló, como decimos, en el Wyoming, a 80 metros, pues sus huesos, con los de otras cajas que envió Hubbel a Filadelfia, donde estuvieron encerrados 20 años, y cuya colección adquirio M. Jesup, en 250.000 francos, pasó al Museo en 1899, donde los sabios acaban de dar brillantemente cima a sus trabajos de montaje y reconstitución.

CURIOSO.

(Prohibida la reproducción).

Protección a los pájaros

Uno de los enemigos más encarnizados de los pájaros son los gatos, sobre todo por el gran número de nidos que destruyen.

En los árboles situados en las inmediaciones de las casas de campo raro es el nido que se escapa de la voracidad de los gatos.

Varios medios se han propuesto para evitar este perjuicio. No hay que olvidar que los pájaros son los auxiliares más útiles para combatir las plagas del cultivo.

Su alimentación insectívora, en la mayor parte de los casos basta para que el labrador proteja con toda decisión a las aves, y nada de extraño tiene que se cuide en primer término el exterminio que los gatos producen. Las telas metálicas en forma de miriñaque adaptadas al tronco o trozos de esas mismas telas dispuestas de modo que impidan la subida de los gatos se usan con mucha frecuencia, pero es más sencillo rodear el tronco del árbol que se quiera protejer de

una banda de hojalata. Su falta de adherencia impide en absoluto que los gatos puedan trepar por los troncos.

Cuando se emplee la hojalata deberá ponerse en la parte alta del tronco, para evitar que de un salto pueda salvarse la distancia y haga ineficaz el empleo de las chapas citadas.

Al observar que en un árbol hay nido, para librarlo del peligro indicado bastará acudir a ese procedimiento, que es bien sencillo y muy barato.

NOTICIAS

Esta madrugada ha fallecido en esta ciudad, a la edad de 26 años, la bella y virtuosa señorita Carmen Valldeperez Altadill, hija de nuestro querido amigo D. Agustín Valldeperez, fabricante y propietario.

El prematuro fallecimiento de tan encantadora señorita, que por sus bondades hacíase estimar de cuantos la conocían, ha sido sentidísimo.

En la flor de su edad y cuando todo era en ella ilusión y deseos de vivir, presentándosela un porvenir risueño y lleno de dichas y felicidades, la lios de la ciencia y a los cuidados de su amantísima familia.

Testimoniamos a ésta y muy particularmente a sus padres y hermanos, que tan dolorosamente impresionados están con la pérdida que acaban de sufrir, los sentimientos de nuestra profunda condolencia y les deseamos la suficiente resignación para sobrellevarla.

***

Pasado mañana, viernes, 27 del actual, en el altar del Sagrario de la Santa Iglesia Catedral se celebrarán misas rezadas desde las siete y media hasta las nueve (hora oficial) en sufragio del alma de la Srta. Anita Roch y Esquien, por cumplirse en dicho día el segundo aniversario de su fallecimiento.

La familia de la finada, a la que con tan triste motivo renovamos nuestro pésame, agradecerá a sus amigos y conocidos la asistencia a alguno de dichos piados actos.

R. I. P.

En virtud de las noticias alarmantes que circulan en esta ciudad, la Alcaldía ha convocado esta mañana a una reunión de médicos al objeto de tratar de cómo debe atacarse a la actual epidemia que cada día ocasiona más invasiones, sin poderse determinar hasta ahora qué medios deben emplearse para combatirla.

Lo que antes se tenía a broma, hoy tiene alarmado al vecindario, contribuyendo a ello el que no se hable de otra cosa más que de la *pasa*.

Un periódico de Barcelona llama la atención y como medida preventiva pide se haga un análisis de la leche y del vino que se expende. Y hace tal advertencia por la mala calidad de ambos líquidos que se venden a ciencia y paciencia de las autoridades.

¿Por qué la Junta de Sanidad no hace lo mismo en esta ciudad?

Ampliando la noticia que dábamos ayer del descarrilamiento del tren correo de Valencia, número 704, podemos añadir que el siniestro ocurrió a las cuatro y diez de la madrugada, a cinco kilómetros de la estación de Salou y entre la de Cambrils, siendo verdaderamente providencial que no hubiera que lamentar una horrorosa catástrofe, pues hemos visto un croquis levantado de cómo quedaron los coches, y se ven a éstos en número de doce tumbados a uno y otro lado de la vía y la locomotora y ténder empotrados en el suelo.

El suceso obedeció, según se dice, a la poca firmeza o estabilidad de la vía, debido principalmente al estado de las traviesas y planchas de unión, ya que, al ganar el convoy la gran curva de frente a «Vila Fortuny», la línea férrea cedió al paso, dilatándose lo preciso para que desde el ténder hasta el penúltimo coche se separase ... tumbándose con la encima y a ambos lados del terraplén, al tiempo que la línea se doblaba facilísimamente y en todas direcciones. El maquinista pudo parar rápidamente el tren usando de los frenos automáticos.

El pánico entre los numerosos viajeros, la mayoría de los cuales dormían, fué indescriptible, oyéndose voces de socorro y lamentaciones, aumentando el desorden la oscuridad que reinaba por todas partes. Pronto los que conservaban la serenidad salieron del coche que ocupaban, y a la luz de la luna pudieron darse cuenta de que el siniestro, que pudo tener fatalísimas consecuencias, no era de importancia. Reconocidas todas las unidades, se dió auxilio a los que lo necesitaban, siendo varios los que corrieron verdadero peligro.

Resultaron contusionados seis viajeros, los cuales pudieron continuar su viaje a Barcelona.

Los desperfectos fueron de bastante consideración, principalmente en el material móvil, habiendo quedado en lamentable estado los coches de primera y segunda clase.

Todos los presentes alabaron la pericia del maquinista ayudado del fogonero, y el celo que demostraron los empleados de la Compañía.

Se asegura que momentos después de ocurrir el descarrilamiento, y procedente también de esta ciudad, llegaba un mercancías que iba a precipitarse sobre el tren siniestrado, pudiendo detenerse cuando la distancia era tan solo de unos ciento cincuenta metros.

La línea ha quedado expedita, circulando los trenes que han llegado a esta estación hoy puntualmente.

Continúa en esta comarca el tiempo variable e inseguro. Esta mañana ha seguido soplando el viento norte que se inició anteayer y a las primeras horas de la tarde, luego de permanecer encapotado el firmamento, ha lloviznado ligeramente.

La temperatura es fría y húmeda.

Esta mañana, en el arrabal de Jesús, en su domicilio de la calle carretera de Cherta, ha puesto fin a su vida, ahorcándose, José Blanch Roca, de 63 años de edad, viudo, labrador, el cual tenía trastornadas sus facultades mentales.

El Juzgado de instrucción ha procedido a la formación del sumario, personándose en el lugar del hecho y ordenando el levantamiento del cadáver.

¡En la «Gaceta» se ha insertado una Real orden dictada por el ministerio de Abastecimientos y dirigida a los gobernadores civiles, que dice así:

«S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que para el cumplimiento del artículo segundo del Real decreto de 3 de Abril último, relativo al cambio de hora, la duración legal del día 6 de Octubre próximo será de veinticinco horas, al término de las cuales, y cuando los relojes marquen la una, se retrasará hasta las veinticuatro, para comenzar las cero horas del día 7.»

Ha quedado constituida en Reus una nueva entidad catalana denominada «Grop Excursionista Mucsap», dedicada al excursionismo y sports.

El acto de conducir a la postrer morada el cadáver del que en vida fué nuestro querido amigo D. Marcelo Vergez Espel, que tuvo lugar ayer tarde, constituyó una sentida manifestación de duelo por la numerosa concurrencia que, perteneciendo mismo y que de este modo quiso rendir el último tributo al finado.

Reiteramos con tan triste motivo nuestro más sentido pésame a la afligida madre, hermanas y demás familia del fallecido.

R. I. P.

No habiendo llegado a un acuerdo los dueños de peluquerías y barberías de Tarragona, los oficiales y aprendices de dicho oficio de aquella capital se han declarado en huelga.

La Compañía de ferro-carriles de Madrid a Zaragoza y Alicante ha facilitado una nota diciendo que el Consejo de administración aumentará el sueldo de los empleados.

El mercado semanal celebrado anteayer en Reus se vió poco concurrido, sin duda alguna a consecuencia de lo lluvioso del tiempo; ello no obstante, se operó bastante en frutos y caldos del país, pero sin que los precios sufriesen variación sensible de los que rigieron en el mercado anterior.

El viento huracanado de ayer y esta pasada noche ha ocasionado en los campos arrozales inmensa pérdida a los propietarios.

Hay jornal de arroz para segar, que la furia del viento ha hecho caer 30 kilos; en otros que estaba más verde la pérdida no es tanta; en fin, el viento ha producido tanto daño, que si la cosecha de arroz era mediana por no haberse podido tirar abonos, ... mente.

Eso sólo nos faltaba en este país.

El vapor «Manuel Calvo», de la Compañía Trasatlántica, saldrá de Barcelona el 28 del corriente; de Valencia, el 29; de Almería, el 30; de Málaga, el 1.º de Octubre, y de Cádiz, el 3, para New-York y Habana, lo que hacemos público para conocimiento de a quien interese.

Ha empezado a cotizarse el nuevo arroz. En Valencia se paga a 48 y 49 pesetas los 100 kilos.

En esta comarca, dada su escasez, según nos aseguran, el precio casi es el mismo de la ciudad levantina.

Ha fallecido en Barcelona el teniente general de la sección de la reserva D. Luis de Castellví.

Descanse en paz.

Se asegura en los círculos militares que la rebaja de edad para el pase a la reserva solo se ha aplicado hasta ahora a los generales. Comenzará a regir para los jefes y oficiales, desde primero del año próximo.

La rebaja será de dos años.

Sección Religiosa

Santos de mañana

Santos Cipriano, mártir; Nilo, abad; Amancio, presbítero; Eusebio, papa, y Santa Justina, virgen y mártir.

La misa y oficio divino son de San Cipriano, mr., rito doble y color encarnado.

Cultos: Catedral, 10 y 1/2 conventual.

Templo Expiatorio: Exposición, de 6 y 1/2 a 8 y 1/2 de la mañana y de 4 y 1/2 a 6 y 1/2 de la tarde.

Capilla de la Cinta: Rosario, 7 tarde.

DE SOCIEDAD

— Ayer tarde marchó a Utrera (Sevilla) nuestro querido amigo el procurador de los tribunales D. Francisco de P. Tallada.

— Se encuentra enferma de algún cuidado la bella señorita Aurora Nivera, hija de nuestro querido amigo el abogado D. Daniel.

Le deseamos un pronto y completo restablecimiento.

— Después de pasar breves días en esta ciudad, la madrugada última ha marchado a Barcelona el aplaudido tenor nuestro querido amigo y paisano D. Luís Canalís.

— Ha regresado hoy a Tarragona nuestro apreciado amigo el pundonoroso capitán D. Eduardo Barado en compañía de su bella esposa D.ª Angeles Foguet y preciosa hija Mercedita.

— Se encuentra en esta ciudad nuestro querido amigo el propietario de San Carlos de la Rápita D. Casimiro García.

Sección Oficial

Banco de Tortosa

El Consejo de Administración de este Banco ha acordado elevar al 2 por 100 anual el tipo de interés que se abonará a las cuentas corrientes de la plaza, desde 1.º Octubre próximo.

Lo que se avisa para general conocimiento.

Tortosa 25 Septiembre 1918.—*El Administrador*, ARTURO VILÁS.

Observatorio del Ebro

Día 25 de Septiembre de 1918 a 9 h.

Temperatura máxima de ayer, 20°0; tuvo lugar a las 15 h.

Mínima de esta madrugada, 13°0.

El barómetro a las 14 de ayer marcaba 758'0 mm. y a las 7 de hoy 760'2 mm.

El viento reinante fué ayer del NNW. y durante la noche ha sido del NNW.

NOTA. Cielo despejado y viento fuerte y fresco.

Soldados de cuota

Interésales saber a los soldados acogidos a los beneficios de reducción del tiempo de servicio en filas, que deben abonar en los meses de Agosto y Septiembre el segundo o tercer plazo, según pertenezcan al reemplazo de 1917 o 1916.

La Agencia Vera
Plaza Alfonso XII
se encarga de esta gestión y demás que puedan interesarles.

Contratación de obreros

En la provincia de Lérida y pueblo de Camarasa se admiten obreros para los trabajos que realiza la Sociedad Riegos y Fuerza del Ebro, en las condiciones siguientes:

1.º La Compañía pagará el viaje del ferro-carril (en tarifa reducida) hasta Balaguer (provincia de Lérida) a todos los obreros que vengan a los trabajos a los 45 días consecutivos de estar trabajando para la misma.

2.º El jornal estipulado para los peones será de CUATRO PESETAS diarias, por diez horas de trabajo, desde el día 1.º de Junio próximo.

3.º La Dirección ha acordado gratificar en 50 céntimos a todos los peones braceros que, a partir del día de su ingreso y durante TRES MESES, hayan trabajado 13 días por lo menos en cada quincena, sin haber tenido despido, ni cambiado voluntariamente de Sección, teniendo en cuenta que le será contado en su favor, en caso de accidente de trabajo, el tiempo que durase su curación, para tener derecho a la gratificación de los 50 céntimos.

4.º Todos los obreros deberán presentarse en las oficinas que la Compañía tiene en Vilanoveta (Lérida), donde se les extenderá el correspondiente contrato para trabajar en Camarasa.

5.º Los obreros deberán ser todos mayores de 20 años y menores de 50; advirtiendo además que sean buenos trabajadores y no vagabundos, pues éstos serán desechados, lo que ocasionaría grandes perjuicios.

Para informes al Representante de la Compañía, D. Joaquin Mauri, partida de San Lázaro, y en la casa de comidas de Francisco Gilabert, orilla del Ebro.

De la guerra europea

El cadáver de M. Thierry

Madrid.—Según manifiesta el ministro de la Gobernación, el miércoles será trasladado a Francia el cadáver del embajador de Francia, M. Thierry.

Se le tributarán iguales honores que a los restos del embajador de Rusia que falleció en Madrid.

Acción submarina

Nauen.—En la zona bloqueada del Mediterráneo nuestros submarinos acaban de hundir otras 20.000 toneladas. Entre otros, echaron a pique, cerca de la costa francesa, un vapor transporte de tropas.

Correo de Madrid

Un guardia urbano asesina a su amante y después se suicida

Barcelona.—Poco antes de las cinco de la tarde de ayer se produjo en la Rambla de Santa Mónica, frente al cuartel de Atarazanas, un suceso de los llamados pasionales.

Fueron los protagonistas el guardia urbano Joaquín Patisma, de 38 años de edad, y la sirvienta María Ruiz, de 24.

Parece que el guardia Patisma, que vivía separado de su esposa, sostenía, desde hace mucho tiempo, íntimas relaciones con la joven María, que también era casada y estaba separada de su marido.

La conducta de la joven sirvienta, en lo que a sus relaciones con el guardia se refiere, no eran todo lo sinceras que hubiera éste deseado, y por ello le hacía objeto de una constante vigilancia.

Ayer tarde, Patisma sorprendió en la Rambla de Santa Mónica a su amante en íntimo coloquio con un obrero panadero que presta servicio en calidad de mozo en una taberna del distrito de la Lonja.

Parece que el guardia, no pudiendo contenerse en la excitación que le produjo la presencia de su amante acompañada de otro, la llamó aparte para recriminarla por su proceder.

Entre los dos se suscitó una acalorada disputa, durante la cual el guardia sacó una navaja albaceteña, y con ella infirió a la muchacha una tremenda herida en la garganta, a consecuencia de la cual murió instantáneamente.

Luego, el Patisma se infirió tres navajazos en el cuello, que le causaron la muerte.

Los cadáveres de los actores de este hecho quedaron tendidos a pocos pasos del urinario de la Rambla de Santa Mónica.

Del hecho se dió cuenta al Juzgado y a las cinco de la tarde estuvo en el lugar del suceso el juez del distrito de Atarazanas Sr. Muñoz para realizar las oportunas diligencias.

Hasta las seis y media de la tarde los cadáveres no fueron trasladados al depósito judicial.

En las dos horas que permanecieron en la Rambla de Santa Mónica, hubo formado en torno de ellos un compacto grupo que comentaba el suceso.

Buque con fuego a bordo

Almería.—Ha fondeado el vapor «Vigo», de la matrícula de Hull, con fuego a bordo.

Se ha logrado localizarlo.

Lleva cáñamo de Marsella a Gibraltar.

ULTIMA HORA

Servicio telefónico y telegráfico especial de DIARIO DE TORTOSA

Depositado a las 16'40
Recibido a las 17'24

TENERIFE

Torpedeamiento

Ha sido torpedeado en estas costas por un submarino que se cree alemán, un vapor noruego de gran porte.

La tripulación, después de grandes esfuerzos, ha podido ser salvada en su totalidad.

Se le ha atendido convenientemente.

BARCELONA

La Infanta Isabel

La infanta D.ª Isabel continúa recibiendo sinceras muestras de afecto de los catalanes.

Hoy ha recibido varias visitas de significadas personalidades, con las que ha departido largamente.

El Ayuntamiento ha desistido de ir a saludarla.

Reina gran marejada entre los radicales, mostrándose contrarios a la actitud adoptada por el alcalde.

Imp. Biarnés, a cargo de Monllaó.